



Este manual de instrucciones resume los temas más importantes del manual del producto (Art.Nr 1001001-2) que se encuentra en la tarjeta de datos de Nauticast (USB-Stick). Estas instrucciones están diseñadas para dar acceso inmediato a la información esencial al operar el sistema en su funcionamiento básico diario.

Por favor, visite nuestro sitio web para obtener la información más reciente sobre el Nauticast A2 y otros productos. Nuestro sitio web también contiene información de contacto de nuestra red de servicios en todo el mundo.

Nauticast GmbH
www.nauticast.com

MODOS DE SISTEMA

Importante: El Nauticast A2 puede funcionar en dos modos de sistema diferentes, el **modo de clase A** (por defecto) y el **modo Inland**. **Las instrucciones relevantes sólo para el funcionamiento AIS Inland, estarán en color marrón.**

El modo Inland actualmente sólo es aplicable a los buques en ríos Europeos.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Use las **flechas del teclado** para navegar a través de las pantallas del sistema. Pulse **ENTER** ↵ para abrir una pantalla. Pulse **Esc** para volver atrás. El teclado numérico también se puede usar para navegación rápida.

CAMBIO DE PARÁMETROS

Muchos menús contienen parámetros que se pueden editar. Para editar un parámetro, seleccionarlo mediante las **FLECHAS DEL TECLADO** y pulsar **ENTER** ↵. Pulse **RETROCEDER** ← para eliminar caracteres. Pulse **ENTER** ↵ para aceptar después de editar o la tecla **ESC** para deshacer los cambios. Seleccionar **Guardar** después de realizar los cambios y salir de la pantalla.

Introducir los datos de la siguiente manera:

1. **Números:** Pulse la **TECLA ALFANUMÉRICA** que corresponda a dicho dígito. Algunos de los parámetros son números decimales. El botón **OPT** se puede usar para insertar un punto decimal.
2. **Texto:** Pulse la **TECLA ALFANUMÉRICA** que corresponda a cada carácter. Pulse la tecla repetidamente para cambiar el carácter. Pulse la tecla **1** dos veces para caracteres especiales. Pulse tecla de función **OPT** para configurar el teclado para escribir mayúsculas.
3. **Lista de selección:** Usar las teclas **Λ** **V** para seleccionar entre valores predefinidos.
4. **Lista de selección y entrada numérica:** En pantallas como la de **AIS Message Send** es posible seleccionar un MMSI objetivo de la lista de valores predefinidos basados en objetivos MMSI recibidos. También es posible entrar cualquier número MMSI. Para hacer esto, simplemente hay que introducir un valor numérico con el **TECLADO ALFANUMÉRICO**. Pulse **ENTER** ↵ cuando haya finalizado.

NO DESCONECTAR DE LA ALIMENTACIÓN EL TRANSPONDEDOR HASTA DOS SEGUNDOS DESPUÉS DE HABER MODIFICADO UN PARÁMETRO!

ANTES DEL VIAJE

AJUSTAR PARÁMETROS RELACIONADOS CON EL VIAJE

Los parámetros relacionados con el viaje, se configuran desde la pantalla AIS Voyage, cualse accede desde Menú principal → Travesía → Rumbo AIS.

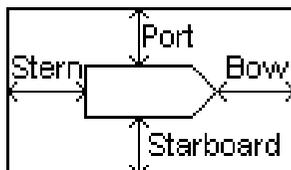
58° 23.8272' N		11:06 UTC
15° 41.9720' E		UTC Direct
AIS Voyage		<input type="button" value="Save"/>
Parameter	Value	
--General AIS--		
Navigational Status	Under Way Using Engine	
Destination	STOCKHOLM	
ETA (mm-dd hh:mm)	04-29 12:30 UTC	
--Inland AIS--		
Draught	4.60 m	
Air Draught	17.00 m	

CONVOYS – SÓLO AIS INLAND

Cuando se cambia la estructura del convoy es necesario actualizar las dimensiones del buque AIS.

Ajustar tamaño del convoy "Modo Simplificado"

Introducir cuantas barcasas adjuntas se suman a las dimensiones totales del convoy en la pantalla *Menú principal → Travesía → Características del Convoy*



Ajustes a las dimensiones totales del convoy

Ajustar tipo del buque ERI o tipo del convoy

Introducir el corriente tipo del buque ERI o tipo del convoy en la pantalla *Menú principal → Configuración → Datos Estáticos*.

DURANTE EL VIAJE

AJUSTAR ESTADO DE NAVEGACIÓN

Abra el menú Menú principal → Travesía → Rumbo AIS. Selecciones el correcto Estado de Navegación, pulse para ajustar el nuevo estado y salga.

Alternativamente: Entrar en el menú Menú principal y pulse la tecla para ajustar el Estado de Navegación rápidamente.

BRILLO Y ATENUACIÓN

Ajustar la atenuación de los LCD y LED y los modos día / noche en el menú: Menú principal → Configuración → Presentación → Visual

Pulsar la tecla OPT durante 5s para restablecer los valores de brillo predeterminados.

RECONOCIMIENTO DE LAS ALARMAS ACTIVAS

Use la tecla **ENTER** ↵ para reconocer indicaciones de la alarma en la pantalla.

ASIGNAR MODO DE OPERACIÓN

Bajo ciertas condiciones muy especiales, puede ser necesario desactivar las transmisiones de VHF. No deje el sistema en este estado más tiempo del estrictamente necesario.

Desactivar Tx en el software

Abrir la pantalla Menú principal → Modo de Operación y poner **Tx Mode** en "Silent"

Desactivar Tx en hardware

Algunas instalaciones NAUTICAST A2 pueden tener un interruptor físico de transmisión externa para este propósito. **Tx Mode** en la pantalla Menú principal → Modo de Operación será "Silent Switch Used" y el Tx mode sólo puede ser cambiado accionando el interruptor físico.

Consultar el manual de usuario completo para detalles relacionados con la instalación y funcionamiento del interruptor externo.

MANEJO DE SRM & MENSAJES DE TEXTO

Los mensajes relacionados con seguridad (SRMs) y mensajes de texto se pueden enviar a los objetivos específicos (mensajes dirigidos) o transmitidos a todos los objetivos.

La manipulación de los mensajes se hace en la pantalla AIS Messages accesible desde el menú Menú principal → *Mensajes* → *Mensajes AIS*:

Un símbolo de carta se mostrará en la barra de estado cuando se reciba un mensaje.

58° 23.8300' N 15° 41.9620' E	14:25 UTC UTC Direct	58° 23.8302' N 15° 41.9626' E	11:37 UTC UTC Direct
AIS Messages		Inbox	
1 Inbox	2 Outbox	3 Send	
		Time (UTC)	Sender Type
		Mar 16 11:36	222333444 Broadcast Text
		Mar 16 11:36	222333444 Broadcast SRM
		Mar 16 11:36	266125000 Addressed SRM
		Message Content	
		WARNING, STORM AHEAD!	

VER LISTA DE OBJETIVOS AIS

Abrir Menú principal → *Lista de Blancos*

Seleccionar objetivos usando las FLECHAS DEL TECLADO.

Pulse **OPT** para escribir un mensaje relacionado con seguridad (SRM) dirigido a un objetivo seleccionado.

Pulse **ENTER** ↵ para ver información extendida sobre el objetivo.

NOTA: La información extendida sólo puede ser transmitida cada 6 minutos. Por lo tanto los objetivos más recientes pueden no tener información completa.

VER GRÁFICO DE OBJETIVOS AIS

Abrir *Main Menu* → *Gráfico*

El gráfico puede ser ampliado o reducido con las teclas **ARRIBA** ↑ y **ABAJO** ↓ en las FLECHAS DEL TECLADO. Usar las teclas **DERECHA** → e **IZQUIERDA** ← para pasar entre los objetivos. Pulse **OPT** para escribir un mensaje relacionado con seguridad (SRM) dirigido al objetivo seleccionado.

SÍMBOLOS OBJETIVO (LISTA DE OBJETIVOS Y GRÁFICO)

-  Buque propio (vista de gráfico)
-  Buque (Clase A)
-  Buque (Inland, Signo Azul N/A)
-  Buque (Inland, Signo Azul Off)
-  Buque (Inland, Signo Azul On)
-  Buque (Clase B)
-  Estación base
-  SAR
-  Ayudas a la navegación (Aton)
-  Virtual ayudas a la navegación
-  SART

ICONOS DE LA BARRA DE ESTADO

SÍMBOLOS DE MENSAJES

- Mensaje AIS no leído (Mensaje relacionado con seguridad o mensaje de texto)
- LR Mensaje de largo alcance no leído (respuesta automática)
- LRI Mensaje de largo alcance no leído (respuesta manual)

ESTADO DE NAVEGACIÓN (ICONOS DE EMBARCACIÓN PROPIOS)

- Estado de navegación indefinido
- En viaje, motorizado
- El estado de navegación es uno de estos: Sin orden, Capacidad de maniobra limitada, Limitado por la marea, Encallado, Pescando, En viaje, a vela; Reservado para uso futuro.
- Fondeado o amarrado.

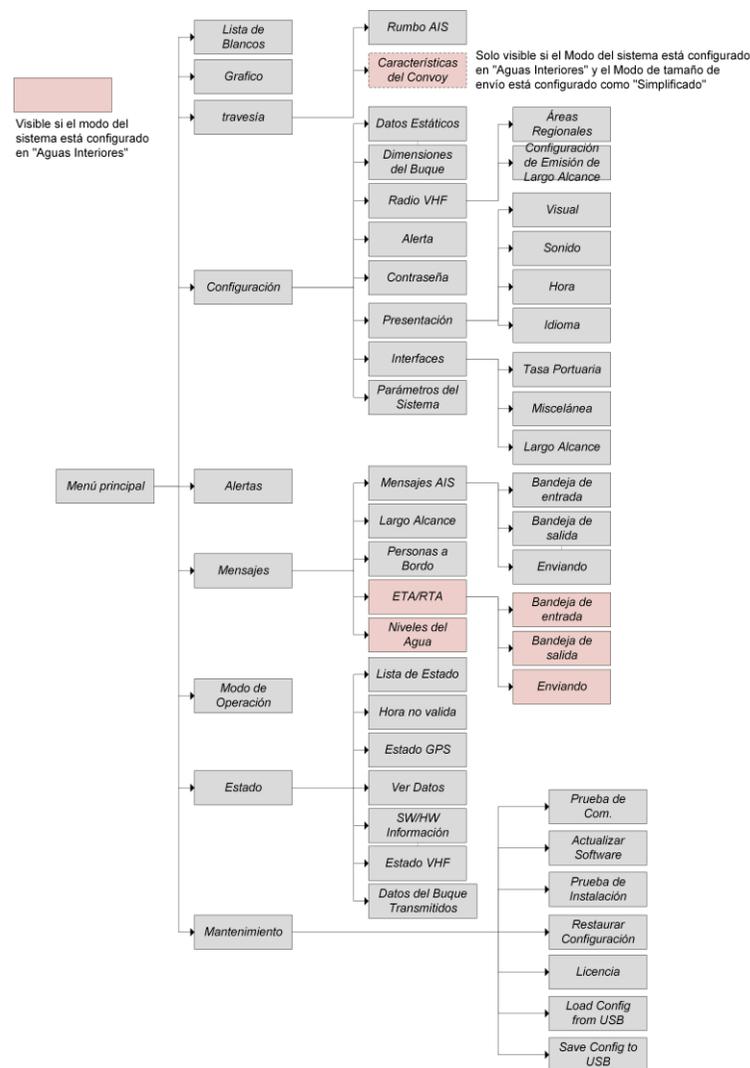
SÍMBOLOS VARIOS

Alert Status Icon

- Alertas activas (no reconocido)
- Alertas activas (y silenciada, no reconocido)
- Alertas activas (reconocido)
- Activo, Precaución

1W modo (Disponible sólo si el tipo de buque es = Tanque / Cisterna, Estado de navegación = Amarrado y la velocidad del buque es inferior a 3 nudos.

- Signo azul On
- Signo azul Off
- Modo silencioso activado, ya sea con Tx Mode o interruptor.



Menú de árbol del NAUTICAST A2 AIS

Nota: ETA/RTA, niveles de agua y convoy son sólo visibles en modo del Aguas Interiores.